

В Российской Федерации закон запрещает исключительно езду без шлема с целью защиты головы, но, тем не менее, беззащитными остаются другие части тела-позвоночник, колени, плечи, бедра, кисти рук, стопы.

Хорошо разогрейте свой мотоцикл на низких скоростях при относительно прямолинейном движении.

Убедитесь, что все работает как надо, шины достаточно разогрелись перед значительным увеличением скорости и входением в крутые повороты.

• Используйте все Ваши органы чувств в процессе управления мотоциклом.

Не отвлекайтесь и полностью сосредоточьтесь на вождении. Вы сидите выше водителей автомобилей и, поэтому, способны увидеть изменения дорожной обстановки раньше других участников движения. Это дает определенные преимущества и достаточный запас времени для того, чтобы правильно среагировать.



Нужно понимать, что, как и все в жизни, езда на мотоцикле - это риск.

Поэтому постарайтесь минимизировать этот риск.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- Мотоцикл должен быть зарегистрирован в службе ГИБДД, а его водитель обязан иметь водительское удостоверение, в котором открыта соответствующая категория;
 - Управлять мототранспортом можно только при использовании мотошлема;
 - На дороге необходимо неукоснительно соблюдать все нормы ПДД – не превышать скорость, выдерживать боковой интервал и дистанцию с другими транспортными средствами, не выезжать на полосу встречного движения при обгоне, не пытаться проехать между близко идущими машинами;
 - Своевременно включать сигнал поворота при перестроении, чтобы ваши действия были понятны другим участникам дорожного движения во избежание аварийной ситуации;
- Наравне с иными транспортными средствами, обязательно должен быть включен ближний свет фар.



БЕЗОПАСНОСТЬ МОТОЦИКЛИСТА НА ДОРОГЕ

МБОУ СОШ №10
Каневской район

Важно знать!!!

Для начала, вам следует знать, что 80% мотоинцидентов в мире происходит по вине автоводителя. Поэтому, грубо говоря, вам стоит вести себя так, как будто они вас не видят и даже пытаются убить – думайте, как вам поступить в ситуации, если автомобиль поедет так или по-другому, а также следите за дорогой.

Что касается остальных 20% мотоаварий, то здесь виной выступает алкоголь. Даже несколько бокалов пива значительно замедляют реакцию и увеличивают ваши риски.

Следующий совет: всегда надевайте полную мотоэкипировку, начиная с мотошлема, если не хотите однажды оказаться на обочине с травмами головы, которые в большинстве случаев смертельны. Не менее важны и перчатки – простая манипуляция сохранит вашу кожу на пальцах в случае падения, не говоря уже о целостности костей.



Не давай так!!!

При перевозке пассажира, не забудьте провести инструктаж, чтобы он не завалился во время торможения на вас, а также правильно держался.

Также, советуем придерживаться правила «двух секунд», когда вы следуете за автомобилем. А при перестройке не забывайте



Остерегайтесь автобусов. Это самые худшие водители и они никогда не хотят, чтобы их остановила милиция, потому, что тогда будут проверять каждого пассажира, что очень долго.

никогда не садитесь за руль, если вы очень устали.

- Никогда не обгоняйте машину или автобус справа. Обгон нужно совершать слева и делать это быстро, стараясь пройти «слепую зону», как можно быстрее.
- всегда перед поездкой нужно проверять свой мотоцикл, чтобы все работало, как нужно. Особое внимание стоит уделять шинам, тормозной жидкости. При езде вместе с другим мотоциклистом или в группе, не ездите на одном уровне, а друг за другом (можно не на одном уровне), придерживаясь дистанции.

Особенности езды на мотоцикле под до-

1 Не доверяйте лужам. Небольшая с виду маленькая лужица может скрывать в себе глубокую яму на полколеса, поэтому если у вас есть возможность ее объехать – объезжайте не задумываясь. Радужные лужи несут в себе еще большую опасность. Такие участки не что иное, как вода с бензином или другими скользкими маслянистыми веществами, поэтому избегайте их, чтобы не попасть в опасные ситуации.

2 Старайтесь избегать блестящих и гладких поверхностей. Они скользкие даже, когда сухо на улице, а во время дождя становятся очень скользкими. То же самое касается окрашенных линий, смолы, металлических люков и др. А в случае неизбежности наезда на один из вариантов, ни в коем случае не тормозите резко и не ускоряйтесь, просто аккуратно проезжайте в том же темпе без резких движений.

3 Следующий совет касается вашего состояния – ездить нужно всегда спокойно и не дергать мотоциклом. Резкое торможение, ускорение и стремительное рулевое управление могут привести к временной потере тяги. А если вы будете делать все движения мягко и нежно, то все пойдет как «по маслу».

Если вам все-таки необходимо резко затормозить, то делайте это постепенно – сначала медленно сожмите рычаг для загрузки переднего колеса и сжатия подвески, затем постепенно увеличивайте усилие, пока не замедлитесь до нужного уровня.

В нормальных условиях, мотоциклист всегда делает множество манипуляций одновременно – ускорение, шифт, торможение во время поворота. Но когда на улице дождь, советуем сфокусироваться на отдельных действиях – например, прекратите торможение на входе в поворот. Таким образом, вы сможете избежать поглощения тяги вашего мотоцикла.